

Link do produktu: <https://zasilanie.eu/bateria-lsh20-cnr-saft-wysokopradowa-litowa-cylindryczna-z-blaszkami-do-lutowania-p-239.html>



Bateria LSH20 CNR Saft 3.6V 13.0Ah D 33.4x61.5mm wysokoprądowa cylindryczna litowa z blaszkami do lutowania

Cena brutto	82,99 zł
Cena netto	67,47 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	LSH20/CNR
Kod producenta	LSH20/CNR
Producent	Saft
Producent	SAFT

Opis produktu

Pełny opis: **Bateria LSH 20 CNR Saft 3.6V 13.0Ah D 33.4x61.5mm wysokoprądowa cylindryczna litowa z blaszkami do lutowania**

Parametry techniczne baterii:

1. napięcie: 3,6V
2. pojemność w mAh: 130000
3. pojemność: 13.0Ah
4. zakres temperatur przechowywania: -55°C do +75°C
5. zakres temperatur pracy: od -60°C do 85°C
6. maksymalny ciągły prąd rozładowania: 1800mA.
7. maksymalny impulsowy prąd rozładowania (1 sekunda): 4000mA.
8. czas składowania: 10 lat
9. wymiary: długość: 61.6x33.4
10. wymiar typu: D / R20
11. waga: 101g
12. czy można ładować: nie
13. uwagi: **bateria wysokoprądowa + blaszki lutownicze**
14. uwagi: **bateria Saft - producenta baterii dla wojsk NATO**

Zastępuje poniższe baterie litowe:

Eve ER34615M

Saft LS 33600

Saft LS33600

Saft LSH 20

Sonnenschein SL-780/S

Sonnenschein SL780/S

Tadiran SL-780/S

Tadiran SL780/S

Bateria ma dogrzane blaszki dzięki czemu można lutować do niej przewody przy użyciu zwykłej lutownicy.

Bateria jest używana w czujkach alarmowych, komputerach, zegarach, ciepłomierzach oraz w maszynach przemysłowych. **Bateria LSH 20** jest produktem jednorazowym i nie można jej ładować.

Maksymalny impulsowy prąd rozładowania 4000mA (czas: 1 sekunda)

Maksymalny ciągły prąd rozładowania ogniwa, to 1800mA.

Bateria litowa LSH20 ma bardzo długą żywotność - do 10 lat w temperaturze pokojowej.

Samorozładowanie **baterii Saft** jest poniżej 1% pojemności nominalnej rocznie.

Bateria może wymagać depasywacji - przed montażem należy zapoznać się z instrukcją obsługi urządzenia.

Zakres temperatur pracy baterii: -60 st. C - +85 st. C.

Prosimy nie wrzucać baterii do ognia. Nie wolno zwierać styków.

Zużyta bateria powinna zostać zutylizowana.

Nie wolno ładować !